

Runko-ohjattu Valtra XM Cityn tuotannossa hyödynnetään urakointiraktoireiden järeitä komponentteja, joita käytännöllä tuotannossa päästään hyödyntämään stursarjatuotannon etuja. Tämä merkitsee edullisempaa hankintahintaa sekä käyttökuuluja. Lisäksi tinea myynti- ja huoltoverkosto on lähellä käyttäjää.

Valtra XM City

Lähellä käyttäjää

Valtra City -kuormain

Runkonivelen rakenteessa on otettu huomioon etukuormaimen ammattikäyttö. Etukuormain kiinnitetään todella jämäkästi suoraan runkoorilman erillisiä sovitteita ja kuormaimen aksasto on levyrakenteinen. Tämä takaa kuormaimen pitkäikäisen käytön raskaassakin ammattitöissä. Kuormaimen tehokkaan toiminnan sydän on suunnatunva hydrauliikka, jonka maksimituotto on 190 l/min. Hydrauliikan tuotto riittää kaikkiin kunnallisteknisiin työlaitteisiin ja myös mahdollistaa niiden yhtäaikaisten käytön. Vakiona on rmm, hydraulinen työlaitteen pikakiinnitys sekä sylinteri- ja moottorihydrauliikka.





Ohjaamo

Ohjaamo on tilava ja hallintalaitteet ovat ergonomisesti sijoitettu suomalaisen mittapuun mukaan, ja ne ovat kevyitä ja helppoja käyttää. Mukavuutta antavat vakiona olevat ilmajousitettu istuin, ilmastointi ja radio-/CD-soitin. Lisävarusteena saatava TwinTrac-taakseajo-laitteisto mahdollistaa työskentelyn kaarteiden suuntaan riin, että kuljettaja voi istua aina ajosuuntaan. Takana oleville työlaitteille on erinomainen näkyvyys.

Tehokkuutta, ketteryyttä ja monipuolisuutta

Vätra City on ainutlaatuisen ketterä ja monipuolinen kone kunnallisteknisiin töihin. Työlaitteita voidaan käyttää vaivattomasti koneen molemmissa päässä jopa yhtäaikaisesti. Autocontrol-nostolaitte takaa millimetrin tarkan työskentelyn takatyölaitteille esimerkiksi kentiä tasatessa. Lisäksi takana on voimanulosotto esimerkiksi lingon käyttöä varten. Taakse voidaan laittaa myös kaivulaitte tai kapale- sekä puutavarakuormain. Vahva HiTech-voimansiirto ja traktoriksi rekisteröitävyys mahdollistaa koneen käytön myös kuljetuksiin raskaastiin kuormattuna.